

Perronausbauten S-Bahn Bern. Längere Perrons für längere BLS- Doppelstockzüge.



Termine.

Vorarbeiten: 17. März 2014

Hauptarbeiten: 24. März bis Anfang
Mai 2014

Inbetriebnahme: bis Ende Mai 2014

Projektleitung.

SBB AG

Infrastruktur, Projekte Region Mitte

Michael Müller

Tannwaldstrasse 2

4601 Olten

michael.muller@sbb.ch

www.sbb.ch/s-bahn-bern

Die SBB verlängert im Auftrag der Kantone Bern und Freiburg von Ende 2013 bis Ende 2015 an 13 Bahnhöfen der S-Bahnlínien S1 und S3 die Perrons, so auch am Bahnhof Kiesen. Hier verlängert sie von März bis Mai 2014 die beiden Perrons um je 33 Meter in Richtung Bern und je 17 Meter in Richtung Thun. Die Länge der beiden Perrons beträgt damit neu 220 Meter.

Dank den Perronverlängerungen kann die BLS künftig in Zeiten mit grosser Nachfrage zwei aneinander gekoppelte BLS-Doppelstockzüge MUTZ einsetzen, ohne wegen kurzen Perrons einzelne Türen abschliessen zu müssen. So können die Kundinnen und Kunden komfortabler und rascher ein- und aussteigen, was wiederum der Pünktlichkeit dient.

Die Gesamtkosten für alle Ausbauten belaufen sich auf rund 30 Millionen Franken. Der Kanton Bern beteiligt sich mit 12,1 Millionen Franken, der Kanton Freiburg mit 2,6 Millionen Franken. Die restlichen Kosten übernimmt der Bund.

Weitere Informationen zum Gesamtprojekt: www.sbb.ch/s-bahn-bern

Weitere Informationen zur S-Bahn Bern: www.s-bahn-bern.ch